



Evropská unie  
Evropský sociální fond  
Operační program Zaměstnanost

# **PASPORT ZIMNÍ ÚDRŽBY**

**OBCE POPOVICE  
ČERVENEC 2022**

# ZÁKLADNÍ ÚDAJE:

**Objednatel:** Mikroregion Dolní Poolšaví, dobrovolný svazek  
**obcí**

*Adresa:* Náměstí Svobody 361, 686 04 Kunovice  
*IČ:* 75043548  
*E-mail:* obec@popovice.cz  
*Telefon:* + 420 527 574 110  
*Místo řešení:* Popovice  
*Kraj:* Zlínský kraj  
*Katastrální území:* Popovice u Uherského Hradiště (725862)

**Zpracovatel:** **ENVIPARTNER, s.r.o.**

*Adresa:* Vídeňská 55, 639 00 Brno  
*IČ:* 283 58 589  
*DIČ:* CZ28358589  
*E-mail:* info@envipartner.cz  
*Telefon:* + 420 604 253 083  
*Datum:* červenec 2022

Realizováno v rámci projektu „Strategie řízení rozvoje Mikroregionu Dolní Poolšaví“ s registračním číslem CZ.03.4.74/0.0/0.0/18\_092/0014611 podpořeného z Operačního programu Zaměstnanost.

# OBSAH

1 STATUT PASPORTU .....	4
2 TECHNOLOGICKÉ POSTUPY PŘI ZAJIŠŤOVÁNÍ ZIMNÍ ÚDRŽBY.....	6
3 PROVEDENÍ PASPORTU .....	7
4 POŘADÍ DŮLEŽITOSTI KOMUNIKACÍ .....	8
5 ZPŮSOB EVIDENCE PASPORTU ZIMNÍ ÚDRŽBY .....	10
6 POPIS POŘADÍ ÚDRŽBY KOMUNIKACÍ .....	12
7 STROJE A MECHANIZMY PRO ZIMNÍ ÚDRŽBU .....	13

# 1 STATUT PASPORTU

Zimní údržba (dále jen ZÚ) začíná 1. listopadu a končí 31. března. Pokud vznikne zimní povětrnostní situace mimo toto období, zmírňují se závady ve sjízdnosti (schůdnosti) komunikace bez zbytečných odkladů přiměřeně k vzniklé situaci.

Hlavním úkolem ZÚ je zmírňování, eventuálně odstraňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti. Vzhledem k tomu, že není možné v zimním období závady ve sjízdnosti a schůdnosti odstranit, ale jen zmírnit. A vzhledem k tomu, že závady není možno zmírnit okamžitě po celém území, stanoví plán zimní údržby i potřebné priority údržby. Jak místně, tak i časově. Tyto priority vyplývají z různé důležitosti místních komunikací a z technických možností provádění zimní údržby. O zpracování plánu zimní údržby místních komunikací, jeho rozsahu a způsobu vyhodnocení rozhodují obce. Jako vzor může být přiměřeně použito vyhodnocení zimní údržby silnic.

Operační plán zimní údržby místních komunikací je základním dokumentem pro provádění prací spojených se zimní údržbou těchto komunikací a zároveň je jedním z důkazních prostředků pro posouzení odpovědnosti vlastníka místních komunikací za škody vzniklé uživatelům komunikací z důvodů závad ve sjízdnosti a schůdnosti.

Správce komunikací zajišťuje ZÚ tak, aby pokyn k zahájení příslušného zásahu byl vydán neprodleně po zjištění jeho potřeby, tj. kdy vrstva napadlého sněhu dosáhla 10 cm, a aby pluhování bylo prováděno již v průběhu spadu sněhu a podle potřeby i po jeho skončení.

Odpovědnost vlastníka místních komunikací je dána zákonem o pozemních komunikacích (zákon č. 13/1997 Sb. v platném znění a to zejména §26, 27, 28, 29).

Kalamitní situaci vyhláší starosta obce nebo jím pověřený pracovník. Zajišťování sjízdnosti a schůdnosti MK po dobu kalamitní situace se provádí operativně podle vývoje povětrnostní situace. Práce při údržbě řídí v době kalamitní situace krizový štáb.

Obecně závazné předpisy pro operační plán zimní údržby MK:

- vyhláška č. 104/1997 Sb. Ministerstva dopravy a spojů, kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích
- zákon č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích
- zákon č. 97/2009 Sb. kterým se mění zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů

# 2 TECHNOLOGICKÉ POSTUPY PŘI ZAJIŠŤOVÁNÍ ZIMNÍ ÚDRŽBY

## **Odklizení sněhu mechanickými prostředky**

Odklizení sněhu mechanickými prostředky je z ekologického hlediska i ekonomicky nejvhodnější technologií zimní údržby. Sníh je nutno odstraňovat ještě před tím, než jej provoz zhutní. S odklizením sněhu se začíná, dosáhne-li vrstva napadnutého sněhu 3 cm. Při trvalém sněžení se odstraňování sněhu opakuje. S posypem místních komunikací se začíná tehdy, přestane-li spad sněhu a vrstva sněhu na vozovce po provedeném pluhování je do 3 cm.

## **Zdrsňování náledí nebo posyp uježděných sněhových vrstev inertními materiály**

Účinek posypu inertními materiály spočívá v tom, že jednotlivá zrna posypového materiálu ulpí na povrchu vrstvy náledí nebo sněhu, čímž se zvýší koeficient podélného tření a zmírní se kluzkost. Zmírnění kluzkosti je zpravidla krátkodobé, protože provoz na komunikacích odvěje posypový materiál na okraj jízdních pruhů. Proto se v některých případech provádí posyp směsnými materiály, to je směsí inertních a chemických posypových prostředků. Posyp inertními, eventuelně směsnými materiály se provádí v souladu s obecně závaznými právními předpisy v celé délce komunikací.

## **Ruční úklid sněhu a ruční posyp**

Ruční úklid sněhu a ruční posyp místních komunikací, zejména chodníků se provádí na místech, které nejsou přístupny mechanizačním prostředkům, na přechodech pro chodce a na nástupištích zastávek veřejné autobusové dopravy.

## **Odklizení sněhu na přechodech pro chodce a na nástupištích zastávek veřejné autobusové dopravy**

- do 6 hodin na přechodech v šířce 1,4 m a nástupištích zastávek veřejné autobusové dopravy (v délce min. 12 m), pokud vrstva sněhu dosáhne výšku 3 cm.

# 3 PROVEDENÍ PASPORTU

Jednotlivé komunikace jsou v mapě znázorněny pomocí tzv. liniového schématu. Liniové schéma znázorňuje ve své podstatě osu komunikace. Dle priorit obce byly daným úsekům přiřazeny pořadí důležitosti v rámci zimní údržby.

Digitální část pasportu navíc obsahuje samotná prostorová data.

Širší popis evidovaných údajů a parametrů je popsán v následující kapitole.

# 4 POŘADÍ DŮLEŽITOSTI KOMUNIKACÍ

Pro účely plánu zimní údržby se místní komunikace rozdělují podle pořadí důležitosti takto:

**I. pořadí** - rychlostní a sběrné místní komunikace s hromadnou veřejnou dopravou a s linkovou osobní dopravou, příjezdové místní komunikace ke zdravotnickým zařízením a další významné místní komunikace (pěší komunikace (chodníky, lávky, schodiště apod.) širšího významu, např. chodníky zastávek veřejných dopravních prostředků, chodníky v blízkosti škol, chodníky v městském centru zástavby a jejich nejjednodušší spojnice),

**II. pořadí** - sběrné místní komunikace nezařazené do I. pořadí a důležité obslužné místní komunikace (spojovací a přístupové pěší komunikace širšího významu, které slouží převážně obyvatelům přilehlých nemovitostí, chodníky u průmyslových závodů),

**III. pořadí** - ostatní obslužné místní komunikace (méně frekventované pěší komunikace, které lze často nahradit jinou trasou (např. chodník na druhé straně ulice),

**neudržované** - místní komunikace, na nichž není třeba vykonávat zimní údržbu z důvodu dopravní bezvýznamnosti (na tuto skutečnost obec upozorní uživatele způsobem v místě obvyklým).

Lhůty pro zmírňování závad ve sjízdnosti MK:

Obce zajišťují sjízdnost místních komunikací I. až III. třídy v těchto lhůtách:

**I. pořadí důležitosti** - do 4 hodin (udržuje se celá šířka a délka vozovky, pokud je to technicky možné. Náledí a zbytková vrstva sněhu po pluhování o tloušťce menší než 3 cm se odstraňuje posypy směsí zdrsňovacích materiálů a chemických rozmrazovacích materiálů v poměru 1:10),

**II. pořadí důležitosti** - do 12 hodin (shodné technologie jako v I. pořadí),



**III. pořadí důležitosti** - po ošetření komunikací I. a II. pořadí, nejpozději však do 48 hodin (udržují se až po ošetření silnic I. a II. pořadí důležitosti v zásadě pluhováním a v místech, kde si to vyžádá dopravně technický stav komunikace, se provádí posyp jako v I. pořadí).

Při výkonu zimní údržby se v souladu se schváleným plánem zimní údržby použije taková dostupná technologie, která nejlépe vyhovuje místním podmínkám a pořadí důležitosti silnice (§ 42 odst. 1):

Lhůty pro zmírňování závad ve schůdnosti chodníků:

**I. pořadí důležitosti** - do 12 hodin po změně schůdnosti,

**II. pořadí důležitosti** - neprodleně po ošetření komunikací v I. pořadí, nejpozději však do 48 hodin po změně schůdnosti.

Tyto lhůty neplatí na území, na němž byl vyhlášen kalamitní stav.

Údržba chodníků se provádí odhrnováním a odmetením sněhu, seškrabáním zmrazků a posypáním zdrsňovacími materiály. U chodníků často využívaných se sních odstraňuje v celé délce a šířce, pokud je to technicky možné. U ostatních se sních odstraňuje nejméně v šířce 1 m, pokud to technický stav dovolí. U chodníků, kde se ZÚ neprovádí, upozorní obec uživatele způsobem v místě obvyklým.

# 5 ZPŮSOB EVIDENCE PASPORTU ZIMNÍ ÚDRŽBY

Evidence je provedena v tištěné i elektronické podobě pomocí databáze, která byla sestavena přímo k účelu pasportu ZÚ. Evidenční databáze je soubor pořízených technických údajů a informací zhotovený v digitální podobě. Tyto informace jsou zpracovány ve formě tabulky MS EXCEL. Vzhledem k počtu komunikací v obci postačí pouze jednoduchý zápis právě do všeobecně rozšířené platformy softwaru MS Excel. Tištěná část je tvořena exportem údajů z databáze do příslušné grafické podoby.

Pro každou MK identifikovanou na území obce je v tomto pasportu veden evidenční záznam s těmito údaji:

- *typ komunikace*
- *označení komunikace – číslo/ULICE*
- *třída údržby*
- *povrch*
- *délka*

## **typ komunikace,**

- *vozovka, chodník*

## **číslo komunikace, identifikátor komunikace:**

- *příklad: 1c, 2c, 1d, 2d, ... /ulice (místní názvosloví)*

## **třída údržby, třída dle vyhlášky číslo 104/1997 Sb.**

- *I., II., III. pořadí*




**povrch, druh povrchu komunikace (např. živičný, dlážděný, šterkový, nezpevněný, betonový)**

**délka komunikace v metrech**

Grafická část:

Pořadí důležitosti jsou u zimní údržby zakresleny takto:

## Zimní údržba:

-  I.pořadí - do 4 hod.
-  II.pořadí - do 12 hod.
-  III.pořadí - do 48 hod.

# 6 POPIS POŘADÍ ÚDRŽBY KOMUNIKACÍ

Pořadí důležitosti je značeno dle pasportu MK a to následovně: I. MK 12c (trasa autobusu, autobusová zastávka, základní škola), MK 3c – úsek 1 (mateřská škola), C 19d a C 13d (základní škola, obchod), C 10d a C 11d (mateřská škola), C 7d, C 6d, C 5d (vlaková zastávka), C 4d, C 3d, C 1d (podchod); II. MK 3c – úsek 2 (mateřská škola), všechny zbylé MK a chodníky; III. účelové komunikace 2 – 10 (ÚK 1 se v zimě neudrží) a všechna P (P 5 a ÚK k ní vedoucí se v zimě neudrží).

Plán zimní údržby místních komunikací obec Popovice:

Komunikace (vozovky):

## **I. pořadí**

436 m

## **II. pořadí**

4263 m

## **III. pořadí**

196 m

Komunikace (chodníky)

## **I. pořadí**

2300 m

## **II. pořadí**

2154 m

# 7 STROJE A MECHANIZMY PRO ZIMNÍ ÚDRŽBU

Údržba komunikací:

- traktor Zetor 6341 Super – přední radlice + nesený sypač (posypová sůl + interní posyp)

Údržba chodníků:

- malotraktor Pasquali ERA – přední odmetací kartáč + nesený sypač (posypová sůl)

- Rider Stiga Park Pro 740 – přední odmetací kartáč

Plán zimní údržby místních komunikací a chodníků ve vlastnictví obce Popovice od zimního období 2022 byl projednán a schválen usnesením zastupitelstva č.....na zasedání zastupitelstva obce Popovice konaném dne..... .

- Mapové výstupy, které jsou součástí tohoto díla, byly vytvořeny firmou ENVIPARTNER, s. r. o. za pomoci podkladů:
  - ČÚZK – Ortofoto České republiky, 2022.  
< <https://geoportal.cuzk.cz/geoprohlizec/?wmcid=2012> >.
  - ČÚZK – Katastrální mapa, 2022.  
< <https://geoportal.cuzk.cz/geoprohlizec/?wmcid=485> >.

# **PŘÍLOHY**

# SEZNAM PŘÍLOH

Příloha č. 1: Evidenční tabulka zimní údržby

## GRAFICKÁ ČÁST:

1A – Pasport zimní údržby obce Popovice

měřítko 1: 5 500, formát A3